

Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge und die Bestimmungen der FIM-Europe, die DMSB Drag Racing Reglements mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung	
Titel der Veranstaltung	DMSB Drag Racing Pokal Zerbst
Rennstrecke	Flugplatz Zerbst N 52°00,093' E 012° 09.029
Veranstaltungszeitraum	01. – 03.10.2022
Art. 2 Status der Veranstaltungen	
Automobil:	National A
Motorrad:	Europa-offen
	(Reg. Nr. DMSB)
Art. 3 Anschriften	
Organisationsanschrift	1.AMC Dessau e.V.-DMV
	Calber Landstrasse 4
	06385 Aken (Elbe)
	Tel. 034909-82182
	E-Mail: orga@amc-dessau.de
Anschrift des Clubs	1.AMC Dessau e.V.-DMV
	Calber Landstrasse 4
	06385 Aken (Elbe)
	Tel. 034909-82182
	Email: orga@amc-dessau.de
Rennleitungsbüro	1.AMC Dessau e.V.-DMV
	bis 29.09.2022, 24 Uhr siehe Organisationsanschrift
	ab 30.09.2022, 15 Uhr Flugplatz Zerbst Racetrack
Tel. Rennleitungsbüro:	+49 17259 50748
English speaking contact:	+49 17852 50251

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen
DMSB-Drag-Racing-Pokal (ET-Bike, Super Comp Bike, E.T. Handicap (Sportsman ET, Pro ET, Super Pro ET) Super Gas, Super Comp).

Für alle Klassen gilt eine Mindeststarterzahl von drei (3) Fahrzeugen. Wenn nicht genügend Starter für eine Klasse genannt haben, wird die Klasse mit einer anderen vergleichbaren Klasse zusammengeführt oder aber der Fahrer kann freiwillig entscheiden in welche Klasse er wechseln möchte.

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan			
Papierabnahme	Freitag	30.09.2022	von 18:00 bis 21:00 Uhr
	Samstag	01.10.2022	von 08:00 bis 14:00 Uhr
Techn. Abnahme	Freitag	30.09.2022	von 18:00 bis 21:00 Uhr
	Samstag	01.10.2022	von 08:00 bis 17:00 Uhr
Qualifikation	Samstag	01.10.2022	von 10:00 bis 18:00 Uhr
	Sonntag	02.10.2022	von 10:00 bis 18:00 Uhr
Rennen	Sonntag	02.10.2022	von 10:00 bis 18:00 Uhr
	Montag	03.10.2022	von 10:00 bis 14:00 Uhr

Aushang der Qualifikationsergebnisse:	1 Std. nach dem letzten Durchgang
Aushang der Rennergebnisse:	unmittelbar nach jedem Renndurchgang
Aushang der offiziellen Ergebnisse:	unmittelbar nach dem letzten Finallauf
Siegerehrung:	1/2 Stunde nach Ablauf der Protestfrist

Art. 6 Nennungsschluss		
Nennschluss	Sonntag, 25.09.2022, 12:00 Uhr	
Art. 7 Nenngebühr		
Das Nenngeld beträgt	Junioren	30,- €
	PR, SPC, SET	100,- €
	Alle anderen Klassen	160,- €

Die Nennung erfolgt ausschließlich auf der Seite www.amc-dessau.de. Das Nenngeld ist via angegebene Zahlungsoptionen (Paypal, Sepa, Überweisung) zu entrichten. Eine Barzahlung des Nenngeldes bis zur Dokumentenabnahme wird mit einer Gebühr in Höhe von 20,- € beaufschlagt.

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

PUBLIC RACE			E.T.-Bike	Index 9,00 – 11,99 Sek.	ETB/SOET
PR12	12,00 – 12,99 Sek.	PRD	SUPER STREET BIKE		SSB
PR13	13,00 – 13,99 Sek.	PRE	SUPER GAS BIKE		SGB
PR14	14,00 – 14,99 Sek.	PRF	SUPER COMP BIKE		SCB
SPORT COMPACT			SUPER TWIN TOP GAS		STTG
SPC11	11,00 – 11,99 Sek.	SPCC	PRO STOCK BIKE		PSB
SPC10	10,00 – 10,99 Sek.	SPCB	JUNIOR DRAG BIKE		JDB
SPC9	9,00 – 9,99 Sek.	SPCA			
ET HANDICAP RACING					
Sportsmann ET	12,00 – 13,99 Sek.	SET			
Pro ET	9,00 – 11,99 Sek.	PET			
Super Pro ET	6,00 – 8,99 Sek.	SPET			
Extreme Outlaw	6,00 – 8,50 Sek.	XO			
SUPER GAS	Index 9,90 Sek.	S/G			
SUPER COMP		S/C			
COMPETITION ELIMINATOR CIC		CC			
JUNIOR DRAGSTER		JD			

Art. 9 Lizenzen

Automobile: DMSB Klassen – Lizenzbestimmungen gemäß DMSB Reglement

Motorräder: DMSB Klassen – Lizenzbestimmungen gemäß DMSB Reglement

Art. 10 Qualifikationsbedingungen

Qualifikationszeit ist die schnellste gefahrene Zeit während der Qualifikationsdurchgänge. Bei gleicher E.T. ist die höhere Geschwindigkeit im Ziel maßgebend für den Qualifikationsplatz.

Extreme Outlaw, Sportsman ET, Pro ET, Super Pro ET, E.T. Bike

Qualifikationszeit ist die geringste Differenz zum selbst gewählten Index.

Super Gas, Super Comp, Super Comp Bike

Qualifikationszeit ist die geringste Differenz zum Klassen-Index.

Junior Dragster / Junior Drag Bike

Qualifikationszeit ist die schnellste Reaktionszeit.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____



Art. 11 Startanzahl

An Training und Rennen darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training: Alle abgenommenen Fahrzeuge

Rennen: Wird spätestens am 26.09.2022 bekannt gegeben. Das kleine finale um Platz 3 und 4 wird **nicht** ausgefahren.

Art. 12 Fahrerbesprechung

Es ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Samstag 01.10.2022 um 9 Uhr.

Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen (bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden). Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

Art. 13 Training

Qualifikation	Samstag 01.10.2022 von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr
(Pflichttraining)	Sonntag 02.10.2022 von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Art. 14 Startart

PRO START	S/G, S/C, SGB, SSB, STTG, PSB
HANDICAP START	SET, PET, SPET, XO, CC, JD, JDB, PR, SPC, ETB

Art. 15 Renndistanz

Für alle Klassen gilt die 1/4 Meile als Renndistanz, mit Ausnahme der Klassen, JD, JSB, hier wird eine Renndistanz von 1/8 Meile gefahren.

Art. 16 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

Art. 17 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Art. 18 Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als „parc fermé“

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____



Art. 19 Preise

Für die ersten zwei Plätze einer jeden Klasse werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben. Nicht abgeholte Pokale verfallen.

Art. 20 Sportwarte

Organisationsleiter (OL)	Harry Herzau	(SPA1186907)
Rennleiter (RL)	Robin Herzau	(SPA1186523)
Stellv. Rennleiter	Chris Krause	(SPA1188573)
Rennsekretär (RS)	tba.	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Bernd Ruetz	(SPA1188915)
Zeitnahme (ZK)	Dany Sanders	(SPA1168027)
Technische Kommissare	Sven Klut	(SPA1168021)
	tba	
	tba	
Startrichter (Starter)	Axel Reinhardt	(SPA1188481)
	Patrick Exner	(SPA1188490)
Sachrichter	Axel Reinhardt	(SPA1188481)
Rennärzte	vom Rettungsdienst ASB	
Umweltbeauftragter	Harry Herzau	(SPA1186907)

Art. 21 Sportkommissare

Automobil	Detlef Aschendorf	(SPM1021247)
Motorräder	Detlef Aschendorf	(SPM1021247)

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____



Art. 22 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem DMSB Drag Racing Reglement versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber den DSMB und dem Veranstalter 1.AMC Dessau e.V.-DMV an.

Art. 23 Proteste

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt und im Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Automobil National Lizenzsport:	100,00 Euro
Berufungskauton Automobil National:	500,00 Euro
Protestgebühr Motorrad:	140,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad:	350,00 Euro

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 24 Weitere Bestimmungen

Für die Anbringung der Startnummern (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____