

## Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge und die Bestimmungen der FIM-Europe, die DMSB Drag Racing Reglements (Teil1-5) mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### **Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung AMC Dessau Pokal  
Rennstrecke Flugplatz Zerbst  
N 52°00,093` E 012° 09.029

Veranstaltungszeitraum 03. – 06.10.2024

### **Art. 2 Status der Veranstaltungen**

Automobil: National B  
Reg. Nr. \_\_\_\_\_  
Motorrad: National B  
Reg. Nr. \_\_\_\_\_

### **Art. 3 Anschriften**

Organisationsanschrift 1.AMC Dessau e.V.-DMV  
Calber Landstrasse 4  
06385 Aken (Elbe)  
Tel. 034909-82182  
E-Mail: [orga@amc-dessau.de](mailto:orga@amc-dessau.de)

Anschrift des Clubs 1.AMC Dessau e.V.-DMV  
Calber Landstrasse 4  
06385 Aken (Elbe)  
Tel. 034909-82182  
E-Mail: [orga@amc-dessau.de](mailto:orga@amc-dessau.de)

Rennleitungsbüro bis 01.10.2024, 24 Uhr siehe Organisationsanschrift  
ab 02.10.2024, 13 Uhr Flugplatz Zerbst Racetrack  
Tel. Rennleitungsbüro: 0172-59 50 748

### **Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

#### Ohne Meisterschaftsprädikat

Für alle Klasse gilt eine Mindeststarterzahl von drei (3) Fahrzeugen. Wenn nicht genügend Starter für eine Klasse genannt haben, wird die Klasse mit einer anderen vergleichbaren Klasse zusammengeführt oder aber der Fahrer kann freiwillig entscheiden, in welche Klasse er wechseln möchte.

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

	Rennen 1		Rennen 2	
	Papierabnahme	03.10.2024	8:00 bis 21:00 Uhr	05.10.2024
Technische Abnahme	03.10.2024	8:00 bis 16:00 Uhr	05.10.2024	8:00 bis 16:00 Uhr
Qualifikation	03.10.2024	10:00 bis 18:00 Uhr	05.10.2024	10:00 bis 18:00 Uhr
Elimination	04.10.2024	10:00 bis 18:00 Uhr	06.10.2024	10:00 bis 15:00 Uhr

Aushang der Qualifikationsergebnisse  
 Aushang der Rennergebnisse  
 Aushang der offiziellen Ergebnisse  
 Siegerehrung

60 min nach dem letzten Durchgang  
 unmittelbar nach jedem Renndurchgang  
 30 min nach dem letzten Finallauf  
 30 min nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 6 Nennschluss

Nennschluss Montag, 23.09.2024 22:00 Uhr

## Art. 7 Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 120,-€ für ein Rennen (Junioren zahlen 30,-€)  
 200,-€ für beide Rennen (Junioren zahlen 60,-€)

Die Nennung erfolgt ausschließlich über unseren Onlineshop.

<https://amc-dessau.de/AMCshop/>

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

Kürzel	Klasse	Beschreibung	Kürzel	Klasse	Beschreibung
PR	Public Race	Zeitklasse ab 12 Sek	ETB	ET Bike	Bracket Racing 9,000 Sek und langsamer
SPA, SPB, SPC	Sport Compact	Zeitklasse bis 8,5; 9,5; bzw. 10,5 Sek	SGB	Super Gas Bike	Klassenindex 9,500 Sek
SET	Sportsmann ET	Bracket Racing 12,000 Sek und langsamer	SCB	Super Comp Bike	Klassenindex 8,500 Sek
PET	Pro ET	Bracket Racing 9,000 - 11,999 Sek	PCB	Pro Comp Bike	limitiert auf 7,500 Sek
SPET	SuperProET	Bracket Racing limitiert auf 7,500 Sek	JD	Junior Dragster	Bracket Racing, limitiert auf 7,9 Sek, 1/8 Meile
S/G	Super Gas	Klassenindex 9,900 Sek	JDB	Junior Drag Bike	Bracket Racing, limitiert auf 6,9 Sek, 1/8 Meile
S/C	Super Comp	Klassenindex 8,900 Sek			
QS	Quick-16	limitiert auf 7,500 Sek			



## Art. 9 Lizenzen

- Automobil: gemäß DMSB Lizenzbestimmungen  
bis 8,5 Sek mind. Race Card / National C;  
schneller 8,5 Sek mind. National A
- Motorrad: gemäß DMSB Lizenzbestimmungen  
bis 8,5 Sek mind. Race Card / National C;  
schneller 8,5 Sek mind. National B

## Art 10 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Gruppen PR, SPA, SPB, SPC und QS ist die schnellste gefahrene Zeit.

Die Qualifikationszeit für die E.T. Handicap Racing Klassen (SPET, PET, SET, ET Bike) ist die geringste positive Differenz zum selbst gewählten Index.

Die Qualifikationszeit für die Gruppen S/G, S/C, SGB, SCB und PCB ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Gruppen Junior Dragster (JD) und Junior Drag Bike (JDB) wird als Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

## Art. 11 Starteranzahl

An Qualifikation und Elimination darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Qualifikation: - alle abgenommenen Fahrzeuge

Elimination: - wird nach Nennschluss mit der Running order und bekannt gegeben.

Flow Charts gemäß DMSB Sportliches Reglement 21.5

## Art. 12 Fahrerbesprechung

Es ist je eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Rennen1 Donnerstag 03.10.2024 um 9 Uhr. Vorläufige Terminierung Rennen2 Samstag 05.10.2024 um 9 Uhr.

Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Starterlaubnis verfallen. Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe/ Verkleidungsscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

## Art. 13 Startart

PRO START S/G, S/C, SGB, SCB, PCB

HANDICAP START ETB, SET, SPA, SPB, SPC, PET, SPET, QS, JD, JDB

## Art. 14 Renndistanz

Für alle Klassen gilt die 1/4 Meile als Renndistanz, mit Ausnahme der Klassen, JD, JDB, hier wird eine Renndistanz von 1/8 Meile gefahren.

## Art. 15 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

## Art. 16 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

## Art. 17 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé.

## Art. 18 Preise

Für die ersten drei Plätze werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben.  
Nicht abgeholte Pokale verfallen.

## Art. 19 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Harry Herzau</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1186907</u>
Rennleiter:	<u>Robin Herzau</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1186523</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>TBA</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Zeitnahme:	<u>Chris Krause</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1188573</u>
Techn. Kommissare:	<u>Sven Klut</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1168021</u>
	<u>TBA</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennarzt:	<u>TBA</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Harry Herzau</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1186907</u>
Startrichter (Starter):	<u>Axel Reinhardt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1188481</u>
	<u>Patrick Exner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA</u>

## Art. 20 Sparkommissare

Automobil/ Motorrad: TBA Liz.-Nr.

## Art. 21 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem DMSB Drag Racing Reglement versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber den DMSB und dem Veranstalter 1. AMC Dessau e.V.-DMV an.

## Art. 22 Proteste

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement und im Deutschen Motorradsport Gesetz geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Automobil National B:	300,00Euro
Berufungskauton Automobil National B:	1.000,00Euro
Protestgebühr Motorrad:	140,00Euro
Berufungsgebühr Motorrad:	350,00Euro

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 23 Weitere Bestimmungen

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Ist keine passende Startnummer vorhanden wird sie vom Veranstalter mittels Kreidestift aufgetragen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.